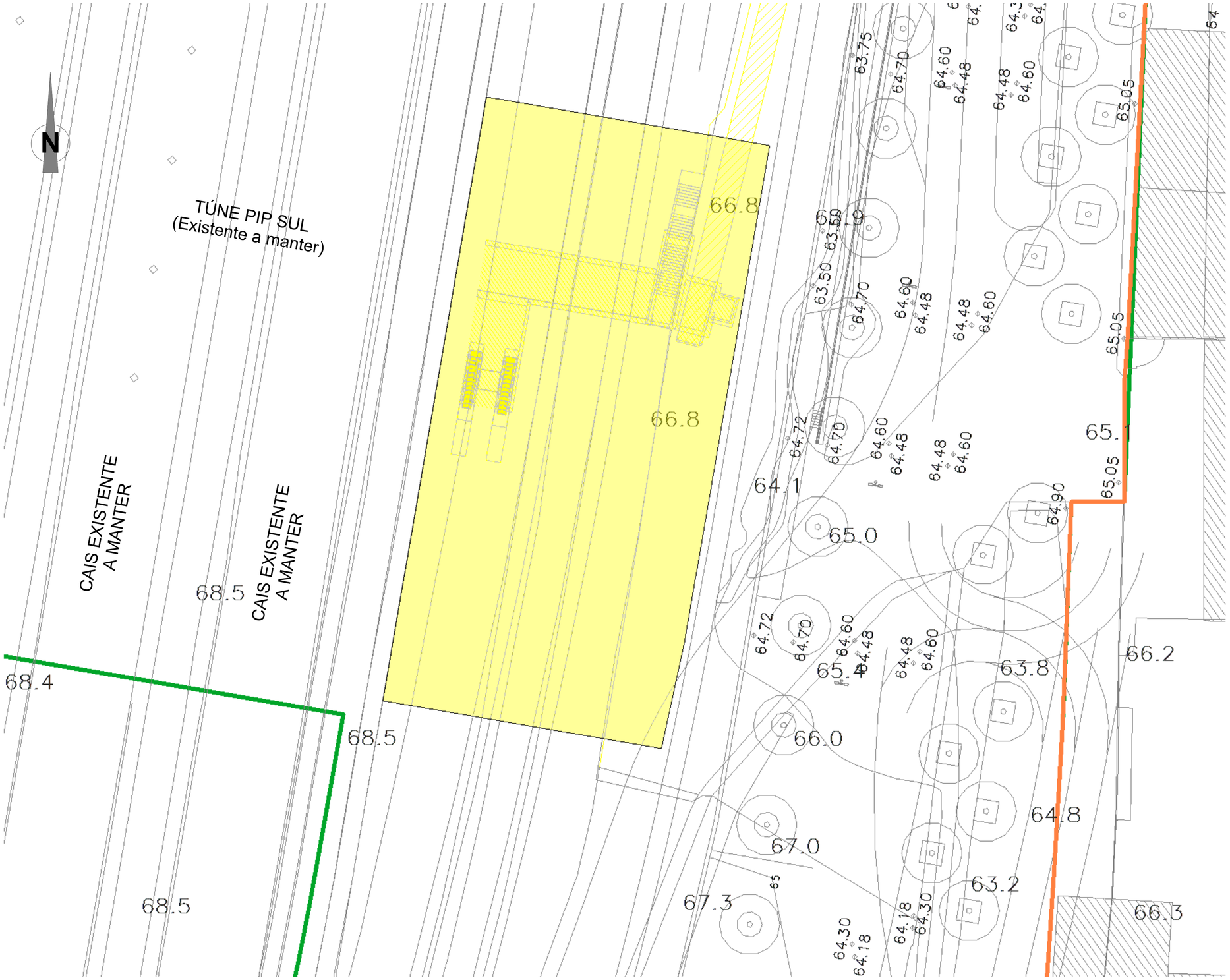
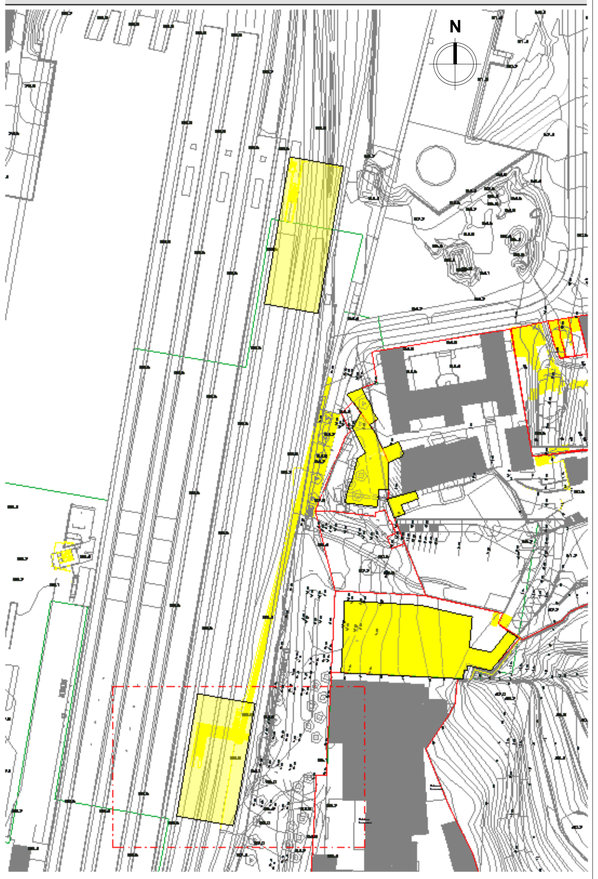


PLANTA DE DEMOLIÇÕES
RECAPE SUL
Esc. 1 : 200

PLANTA CHAVE



LEGENDA:

CONTENÇÃO PERIFÉRICA

- Estruturas Existentes
- Estruturas a demolir
- Estruturas/arranjos Futuros
- Limite de expropriação
- Limite da intervenção

NOTAS:

Consideram-se particularmente importantes o seguinte aspeto:
1. As zonas de demolição devarão ser compatibilizadas com as demais especialidades.

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30/04/2026	REVISÃO GERAL	RJ/ TP/ JG
00	14/08/2025	EMISSÃO INICIAL	RJ/ TP/ JG

Código Projetista: PF102A5.PR.08.01.01.EST.004.01.dwg
Ficheiro
Projetou: TP/JG | Desenhou: TP/JG | Validou: RJ

O Gestor de Projeto
O Responsável Unidade
O Responsável Departamento
O Diretor

Infraestruturas de Portugal

Órgão
Empreendimento
Fase: PROJETO DE EXECUÇÃO

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ – SUBTROÇO A5 – KM 69+563 AO KM 71+029
Local: ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS (ESTABILIDADE)
Título do Desenho: PLANTA DE DEMOLIÇÕES - PIP SUL

Código Desenho: PF102A5.PR.08.01.01.EST.004.01
Nº Registro SAP
Data: 30/04/2026
Nº de Ordem: EST 004
Versão: 01
Escalas: AS INDICADAS

Este desenho é propriedade da JETs, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, total ou parcialmente, sem expressa autorização do seu autor (DL 63 / 85 de 14 de Março)